



**GIORNALE INFORMATICO**  
L'INFORMAZIONE AD ALTA TECNOLOGIA

Oggi è il 17 Settembre, 2010

CHI SIAMO e  
COSA TROVI

PUBBLICA  
I TUOI TESTI

RICERCA e  
MAPPA DEL SITO

## HI-TECH NEWS

GIORNALE D'INFORMAZIONE TECNOLOGICA

**GiornaleInformatico.it** è un sito d'informazione specializzato in notizie di carattere tecnologico. Puoi leggere i testi suddivisi in 3 macroaree: Hi-tech, Software e Internet ...

▶ altre informazioni su GI

INVIARE I TUOI TESTI AL GIORNALE

### ▶ PUBBLICA IL TUO MATERIALE

[Registrati gratis](#), potrai pubblicare le tue notizie, comunicati stampa e articoli sul mondo dell'informatica!

▶ vedi come

### Cronaca Locale

Le principali notizie di Cronaca ora per ora. Scoprite su Agi.it

[www.agi.it](http://www.agi.it)

### Prestiti INPDAP 80.000€

A Dipendenti e Pensionati anche con Altri Mutui in Corso, Tutto in 48h!

[www.DipendentiStatali.it/INPDAP](http://www.DipendentiStatali.it/INPDAP)

Annunci Google



News ed Articoli  
Hi-Tech



News ed Articoli  
Internet



News ed Articoli  
Software

### HI-TECH

#### Prestiti INPDAP 80.000€

A Dipendenti e Pensionati anche con Altri Mutui in Corso, Tutto in 48h!

#### Voti Silvio Berlusconi?

Scopri la Rivista di Centro-Destra. Chiedi Ora la tua Copia Omaggio!

Annunci Google

## GAMES E SOCIAL NETWORK PER MIGLIORARE I TRASPORTI PUBBLICI

Publicato il 14/06/10 | da Alessandra Picciolo

*Friuli Innovazione ospita la terza tavola rotonda istituzionale Tri ICT. Al Parco Scientifico e Tecnologico di Udine amministratori del Friuli e della Carinzia mettono le basi per nuovi progetti di cooperazione*

Una specie di videogame per telefonini, dove la città è un percorso a ostacoli e per vincere bisogna apportare delle migliorie ai tragitti degli autobus, alla segnaletica stradale o alle condizioni di carreggiate e marciapiedi. Questa l'idea semplice ed efficace di "Bus Meister", un vero e proprio reality game che, sfruttando le coordinate GPS dei telefoni cellulari, può fornire alle amministrazioni cittadine tutte le indicazioni necessarie per ottimizzare i servizi di trasporto pubblico urbano, rispondendo ai veri bisogni degli utenti.

Presentando questo esempio innovativo di come sfruttare le tecnologie web 2.0 Andrew Nash, CEO della società Vienna Transport Strategies, ha aperto i lavori della terza round table istituzionale bilaterale che si è tenuta ieri (10 giugno) al Parco Scientifico e Tecnologico Danielli di Udine sul tema delle Smart Cities ed, in particolare, focalizzata sull'aspetto della mobilità urbana. L'evento è stato organizzato da Friuli Innovazione, lead partner del progetto Interreg IV Italia-Austria Tri ICT, che si propone di creare le precondizioni per nuovi progetti di cooperazione transfrontaliera con un alto contenuto tecnologico e di innovazione.

"Per la terza e ultima roundtable (la prima si è svolta a Trieste il 4 febbraio e la seconda a Villach lo scorso 29 aprile ndr) abbiamo scelto di affrontare il tema della mobilità perché riteniamo sia uno degli aspetti più importanti nella creazione e gestione di un ambiente urbano migliore, più tecnologico e più capace di rispondere alle esigenze dei cittadini, in una parola, più smart" spiega la coordinatrice del progetto Romina Kocina, di Friuli Innovazione.

Dalla discussione è emerso che raccogliere e mettere in rete dati è ancora la principale sfida degli amministratori pubblici, responsabili di scegliere e attuare soluzioni per rendere le città più intelligenti. In questo, al giorno d'oggi, come dimostra il progetto di Nash, i cittadini possono essere i protagonisti e così facendo far risparmiare agli enti pubblici molto denaro. Ma in Friuli Venezia Giulia e in Carinzia gli obiettivi di innovazione sembrano tuttora essere di minor levatura, sebbene non manchino alcuni slanci ambiziosi, come ad esempio il nuovo Piano della Mobilità che sta approntando

RICERCA NEL SITO



Nel sito  Sul Web

Via Email Preferiti

Technorati Twitter  
Digg Facebook  
Reddit MySpace  
OKNOTizie Delicious

[Linkedin](#)      [FriendFeed](#)  
[Informazione](#)      [Google](#)  
[Diggita](#)      [Segnalo](#)

Notizia rilasciata con la seguente licenza:



il comune di Udine.

"D'altro canto- ammette l'assessore alla mobilità Enrico Pizza- tra le sfide tecnologiche che dobbiamo affrontare ci sono cose in realtà ancora molto banali, come la possibilità di attrezzare i parcometri della città per permettere agli utenti di pagare anche con bancomat e carta di credito e non solo con contanti£".

Non sembra cavarsela molto meglio neanche la vicina Carinzia, dove gli amministratori lamentano l'assenza di dati di monitoraggio del traffico in tempo reale che permettano una qualsivoglia gestione innovativa dei flussi.

Settore privato e pubblica amministrazione dunque a confronto sul tema della Smart Mobility per una mobilità migliore, ovvero più sicura, più pulita e più efficiente.

Tutte ardue sfide, che non possono prescindere dall'uso delle soluzioni ICT, sebbene il problema non stia nella disponibilità di tecnologie adatte ma nella capacità di effettuare scelte innovative e che soprattutto si possano armonizzare con quelle dei vicini.

Informazioni di contesto sul progetto Tri ICT:

Gli Obiettivi delle Round Table: stilare un documento di iniziativa politica condiviso da FVG e Carinzia e raccogliere idee e intenzionalità per nuovi progetti transfrontalieri per rendere le nostre città più intelligenti. L'obiettivo di questi incontri istituzionali transfrontalieri è infatti di favorire la cooperazione e l'implementazione di progetti congiunti.

Le tavole rotonde sono organizzate nell'ambito del progetto Interreg IV Italia-Austria "Tri ICT - Cooperazione tra PMI innovative, utilizzatori avanzati e organizzazioni di supporto nel settore dell'ICT", coordinato da Friuli Innovazione e finalizzato a promuovere la collaborazione tra imprese e organizzazioni carinziane e friulane nel settore dell'Information and Communication Technology (ICT).

I Protagonisti: pronti a discutere le problematiche e soprattutto a esporre idee di cooperazione transfrontaliera hanno partecipato a questo terzo e ultimo incontro sulle Smart Cities l'Assessore alla Mobilità del comune di Udine, Enrico Pizza; Francesco Zotta, del servizio tutela da inquinamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico della Regione Friuli Venezia Giulia; il direttore della SAF, ing. Paolo Zaramella e ancora Gerald Miklin, esperto di mobilità per la Regione Carinzia, il professor Walter Ukovic, direttore del dipartimento DEEI all'università di Trieste e ricercatore nel campo della mobilità. I lavori sono stati introdotti da Andrew Nash, CEO della società Vienna Transport Strategies.

Il Progetto: "Tri ICT", coordinato da Friuli Innovazione, ha come partner le Università di Udine e di Trieste, il Lakeside Labs di Klagenfurt, l'Università di Klagenfurt, BIC Incubatori FVG Spa e Centro regionale servizi alle PMI (CRoS). La terza e conclusiva Round Table sarà organizzata a Udine il 10 giugno; in seguito un documento di sintesi con le raccomandazioni raccolte sarà elaborato e pubblicato entro la fine del 2010.

Per info: Francesca Pozzar 0432 629923

**Link: Tri ICT**

Publicato da:

Alessandra Picciolo di **Friuli Innovazione**

Vai alla versione stampabile della notizia - Crea PDF di questa news

**Torna all'indice delle notizie Hi-Tech**

Versione beta

Chi siamo | Come pubblicare | Partners | Contatti | Mappa sito | **RSS**

Copyright © PuntoWeb.Net Srl, 2007/10 - News by Comunicati-Stampa.net

Sito appartenente al network di **FREENLINE**